

MUNICIPIO 9 — INCIDENTI STRADALI 2015-2024

Report dedicato: dati completi, vie, decessi, metodologia

Elaborazione a cura di Claude su richiesta di Fabio Godino — 16 agosto 2026

Sintesi

Nelle vie del Municipio 9, tra il 2015 e il 2024, si sono registrati 9.308 incidenti stradali con lesioni a persone, 12.349 feriti e 53 decessi entro 24 ore. Viale Fulvio Testi è la via con più decessi in assoluto (7), con un punto critico specifico — l'incrocio con via Pianell Salvatore — dove due pedoni sono morti in due anni diversi (2019 e 2020). Sul numero di incidenti, la classifica dipende da come si trattano le vie di confine con altri Municipi (vedi capitolo 4): al netto di queste, Fulvio Testi resta comunque tra le prime tre vie interamente interne al Municipio.

1. Fonti e metodologia

Fonte primaria: Regione Lombardia, dataset open data “Incidenti Stradali — Microdati” (fonte ISTAT, modello di rilevazione CTT/INC, sistema regionale INCIDERE), dieci annualità complete 2015-2024, scaricate singolarmente da Fabio Godino. Manca il 2025, non ancora pubblicato da Regione Lombardia.

Il dataset copre solo gli incidenti con lesioni a persone (morti o feriti), non i sinistri con soli danni materiali. Per questo i totali sono più bassi di quelli “totali” comunicati dal Comune di Milano — nel 2024, ad esempio, il Comune dichiara 11.087 incidenti totali contro i 975 con lesioni qui riportati per il solo Municipio 9.

Come sono state individuate le vie del Municipio 9

Il dataset regionale indica il nome della via ma non il Municipio di appartenenza. Le vie del Municipio 9 sono state individuate incrociando il campo “nome via” con l'elenco ufficiale delle strade del Municipio, ricavato da due fonti indipendenti:

- OpenStreetMap — relazione amministrativa “Municipio 9” (admin level 10), i confini reali riconosciuti dalla mappatura collaborativa; consultata tramite italy-streets.openalpha.com.
- Geoplan.it — stradario del Comune di Milano per il Municipio 9, usato per verifica incrociata dei nomi.

Cronistoria della correzione. Una prima versione di questo lavoro (basata su un elenco più corto di quartieri e vie note per fama) aveva individuato solo 2.272 incidenti e 17 decessi — meno di un quarto del dato reale. La segnalazione di Fabio Godino su “via Veglia”, una via del Municipio assente da quell'elenco, ha fatto emergere il problema e portato alla rielaborazione completa qui presentata. Via Veglia è stata poi confermata nell'elenco ufficiale: 68 incidenti, 81 feriti, nessun decesso.

Limiti residui, da tenere sempre presenti: (1) il riconoscimento avviene per confronto testuale tra nomi — un'omonimia con una via di un altro Municipio non individuata potrebbe generare un falso positivo o negativo isolato; (2) lo stradario ufficiale usato per la verifica è organizzato in 9 pagine per lettera iniziale; un problema tecnico nel recupero di due di quelle pagine non ha permesso una verifica end-to-end al 100%; qualche via minore potrebbe ancora mancare; (3) manca il 2025. Prima di citare un numero preciso in un post pubblico o in un atto formale, resta consigliata una verifica incrociata con la Polizia Locale (Ufficio Integrato Sicurezza Stradale).

2. Il quadro complessivo, anno per anno

Anno	Incidenti	Feriti	Morti (24h)
2015	1.027	1.344	6
2016	1.083	1.498	6
2017	980	1.346	7
2018	1.031	1.377	7
2019	971	1.330	5
2020	562	717	2
2021	847	1.114	3

2022	949	1.283	5
2023	883	1.103	7
2024	975	1.237	5
TOTALE	9.308	12.349	53

Incidenti con lesioni nelle vie del Municipio 9, 2015-2024. Fonte: elaborazione propria su Regione Lombardia — Incidenti Stradali, Microdati.

Il 2020 è un anno anomalo per il Covid: gli incidenti scendono a 562, contro una media di ~950 negli altri anni, per effetto dei lockdown e della mobilità ridotta. Da leggere come outlier statistico. Al netto del 2020, il dato è sostanzialmente stabile nel decennio: non emerge né un peggioramento né un miglioramento netto — né per gli incidenti né, purtroppo, per i decessi (punte nel 2017 e nel 2023 con 7 ciascuno).

3. Le vie con più incidenti

Via	Incidenti	Feriti	Morti
Viale Marche *	614	788	1
Viale Fulvio Testi	496	784	7
Via Carlo Farini	463	626	0
Via Melchiorre Gioia *	463	609	3
Viale Stelvio *	443	613	1
Viale Sarca	381	558	2
Viale Suzzani	346	462	0
Viale Jenner	305	382	4
Viale Enrico Fermi	303	461	2
Viale Lunigiana	290	377	3
Viale Zara *	219	281	0
Via Pellegrino Rossi	211	252	3
Viale Pirelli	210	262	0
Via Comasina	201	259	2
Viale Rubicone	196	281	4
Via Emilio De Marchi	187	223	2
Via Carlo Imbonati	181	215	2
Via Bovisasca	165	231	0
Viale della Liberazione	156	217	0
Via Litta Modignani	154	213	0

Le 20 vie con più incidenti con lesioni nel Municipio 9, 2015-2024. Le vie contrassegnate con * corrono sul confine con altri Municipi (vedi capitolo 4). Fonte: elaborazione propria.

4. Avvertenza sulle vie di confine

Quattro delle vie più trafficate del Municipio corrono lungo il suo perimetro esterno e sono di fatto condivise con i Municipi vicini:

- Viale Marche e viale Stelvio — confine con il Municipio 8
- Via Melchiorre Gioia — confine con il Municipio 2 (attraversa Isola/Porta Nuova)
- Viale Zara — confine con il Municipio 2

OpenStreetMap le include nella relazione amministrativa del Municipio 9, ma attribuire interamente al M9 tutti gli incidenti avvenuti su questi assi sarebbe impreciso: sono strade a doppio affaccio. In comunicazione pubblica vanno citate esplicitamente come “vie di confine”, non presentate come primato assoluto e univoco del Municipio 9. Tutte le altre vie di

questo report — inclusa viale Fulvio Testi — sono invece interamente interne al Municipio: per queste il dato è pieno e non ambiguo.

5. I decessi: il dato più grave, e il più solido

A differenza del numero di incidenti, il conteggio dei decessi non dipende da scelte di perimetro nella stessa misura, perché la via più colpita — viale Fulvio Testi — è interamente interna al Municipio. Sono 26 le vie del Municipio 9 con almeno un decesso registrato nel decennio.

Via	Decessi
Viale Fulvio Testi	7
Viale Rubicone	4
Viale Jenner	4
Viale Sturzo	3
Via Pellegrino Rossi	3
Viale Lunigiana	3
Via Melchiorre Gioia *	3
Via Enrico Cosenz	2
Via Comasina	2
Via Emilio De Marchi	2
Viale Enrico Fermi	2
Viale Sarca	2
Via Filippo Baldinucci	2
Via Carlo Imbonati	2
Via Alserio	1
Viale Ca' Granda	1
Viale Stelvio *	1
Via Aldo Moro	1
Viale Marche *	1
Via Ettore Majorana	1
Viale Luigi Bodio	1
Piazzale Monte Santo	1
Viale Vincenzo Lancetti	1
Via Regno Italico	1
Via Alessandro Astesani	1
Via Volturmo	1

Vie del Municipio 9 con almeno un decesso, 2015-2024. Fonte: elaborazione propria.

6. Il punto più critico: viale Fulvio Testi e l'incrocio con via Pianell

Viale Fulvio Testi concentra 7 dei 53 decessi del Municipio (il 13%) su una sola via, in cinque anni diversi su dieci. È inoltre la seconda via per numero di incidenti tra quelle interamente interne al Municipio (496, dietro solo a via Carlo Farini che però non ha mai registrato un decesso).

- 2016, gennaio — decesso di un pedone (viale Fulvio Testi, altezza civico 89).
- 2016, giugno — un decesso all'incrocio con viale Rodi.
- 2019, aprile — decesso di un pedone all'incrocio con via Pianell Salvatore.
- 2019, novembre — decesso di un pedone lungo viale Fulvio Testi.

- 2020, giugno — decesso di un pedone, di nuovo all'incrocio con via Pianell Salvatore.
- 2021, giugno — un decesso lungo viale Fulvio Testi.
- 2023, luglio — decesso di un pedone all'incrocio con via Santa Monica.

L'incrocio viale Fulvio Testi / via Pianell Salvatore ha registrato due incidenti mortali in due anni diversi (2019 e 2020), entrambi pedoni: è il singolo punto più critico individuato in tutta l'analisi, perché il problema si è ripetuto nello stesso punto esatto a distanza di tempo — non un episodio isolato. È l'elemento più difendibile per una richiesta puntuale al Comune: attraversamento protetto, moderazione della velocità, revisione di illuminazione e segnaletica. Questi restano dati aggregati da fonte ufficiale, da citare in forma statistica, senza riferimenti a persone o circostanze specifiche.

7. Il Municipio 9 nel contesto di Milano

A livello cittadino (tutta Milano, stesso decennio), viale Fulvio Testi si colloca al 15° posto assoluto per numero di incidenti (448 nel conteggio a livello di intera città, che usa una segmentazione via leggermente diversa da quella qui adottata) — dietro a vie come viale Monza (1° posto cittadino, 1.009 incidenti), Tangenziale Est (2°) e via Padova (3°), che hanno volumi di traffico molto più alti. Il primato di Fulvio Testi sui decessi è quindi specifico al Municipio 9, non un primato dell'intera città: un dato da usare con precisione, mai come se fosse un record assoluto milanese.

Il dettaglio dell'analisi cittadina completa è nel documento collegato "Milano_Incidenti_2015-2024.docx".

8. Tipologie di incidente e veicoli coinvolti

A differenza delle sezioni precedenti, questo capitolo poggia su una fonte trovata solo dopo diversi tentativi falliti: il facsimile ufficiale del modello di rilevazione Istat CTT/INC (edizione 2010), reperito su squal.istat.it. È la scheda cartacea con cui Polizia Locale, Polizia Stradale e Carabinieri rilevano ogni incidente, e contiene l'elenco numerato ufficiale dei codici usati anche nel campo "Natura_Incidente" e "Tipo_Veicolo" del dataset regionale. Prima di usarla, la codifica è stata messa alla prova sui nostri stessi dati: il codice 7 ("tram" nella scheda) risulta concentrato al 94,8% nel solo Comune di Milano su tutta la Lombardia — l'unica città della regione con una rete tranviaria di rilievo; il codice 19 ("veicolo a trazione animale") compare 4 volte in dieci anni su tutta la regione, tutte a Milano. Entrambi i riscontri confermano indipendentemente la fonte.

Restano due codici (22 e 23) non presenti nell'edizione 2010 della scheda, introdotti secondo una circolare Istat del 2025 a partire dal 2020 per monopattini e biciclette elettriche: non essendo documentati nella fonte primaria reperita, sono etichettati come ipotesi nelle tabelle seguenti.

Che tipo di incidenti sono, davvero

Natura dell'incidente	Milano	Municipio 9	Fulvio Testi
Scontro frontale-laterale	33,1%	38,3%	46,0%
Investimento di pedoni	14,6%	12,8%	10,7%
Tamponamento	12,2%	14,0%	18,1%
Scontro laterale	11,5%	11,8%	6,5%
Fuoriuscita/sbandamento	9,8%	7,1%	3,8%
Urto con veicolo in fermata/arresto	8,0%	7,1%	9,9%
Urto con ostacolo	6,2%	4,9%	2,8%
Scontro frontale	2,0%	1,7%	0,8%

Natura dell'incidente: confronto Milano, Municipio 9, viale Fulvio Testi. 2015-2024. Fonte: elaborazione propria su Regione Lombardia — Incidenti Stradali, Microdati; codifica Istat CTT/INC.

- Lo scontro frontale-laterale è ovunque la tipologia più frequente, ma sale nettamente su viale Fulvio Testi (46,0% contro il 33,1% cittadino) — coerente con un asse a scorrimento veloce attraversato da molte vie laterali e incroci.
- Il tamponamento è quasi il doppio su Fulvio Testi (18,1%) rispetto alla media cittadina (12,2%): un altro segnale di un traffico che si muove veloce e si ferma bruscamente.

- Gli investimenti di pedoni pesano di più a Milano nel complesso (14,6%) che nel Municipio 9 (12,8%) o su Fulvio Testi (10,7%) — ma restano, in valore assoluto, la causa di tutti i decessi pedonali già documentati al capitolo 6.

Quali veicoli sono coinvolti

Tipo di veicolo coinvolto	Milano	Municipio 9	Fulvio Testi
Autovettura privata	53,3%	56,2%	72,3%
Motociclo a solo	20,0%	19,5%	10,9%
Velocipede (bicicletta)	7,5%	6,4%	2,7%
Autocarro	4,9%	5,1%	6,3%
Ciclomotore	3,5%	3,0%	1,5%
Motociclo con passeggero	2,1%	1,9%	0,7%

Veicoli coinvolti negli incidenti (veicolo A, B o C): confronto Milano, Municipio 9, viale Fulvio Testi. 2015-2024. Fonte: elaborazione propria; codifica Istat CTT/INC.

- Su viale Fulvio Testi le automobili pesano molto di più (72,3%) che nella media di Milano (53,3%) o del Municipio (56,2%), mentre motocicli e biciclette pesano meno — un profilo coerente con una strada a scorrimento veloce, poco adatta alla mobilità dolce, più che con un incrocio di quartiere.
- A livello di intero Municipio 9, un incidente su cinque coinvolge un motociclo (19,5%) e uno su sedici coinvolge una bicicletta (6,4%): numeri che gli enti di rilievo raramente comunicano disaggregati, ma che qui sono verificabili.

Come per tutto il resto del report, questi dati restano un'elaborazione indipendente su fonte aperta, non un dato ufficiale disaggregato pubblicato dal Comune o dalla Polizia Locale per il Municipio 9. Prima di citarli in un atto pubblico o in un'interrogazione, resta consigliata una verifica con l'Ufficio Integrato Sicurezza Stradale.

Fonti

- Regione Lombardia — Open Data “Incidenti Stradali — Microdati”, anni 2015-2024, dati.lombardia.it (fonte ISTAT, modello CTT/INC, sistema INCIDERE)
- OpenStreetMap — relazione amministrativa “Municipio 9” (admin level 10), via italy-streets.openalfa.com
- Geoplan.it — stradario Comune di Milano, Municipio 9
- Comune di Milano — Direzione Sicurezza Urbana, comunicati “Incidenti stradali anno 2024” e “anno 2025”
- Istat — Modello di rilevazione CTT/INC (edizione 2010), facsimile ufficiale con i codici di “Natura dell'incidente” e “Tipo di veicolo”, squal.istat.it
- Documenti collegati: Municipio9_Analisi.docx (capitolo Sicurezza stradale); Milano_Incidenti_2015-2024.docx (contesto cittadino)